

Transport de charges allant jusqu'à 1,4 t pour des utilisations peu ou moyennement intensives

Timon ergonomique avec double commande droite-gauche

Batteries gel sans entretien et chargeur intégré



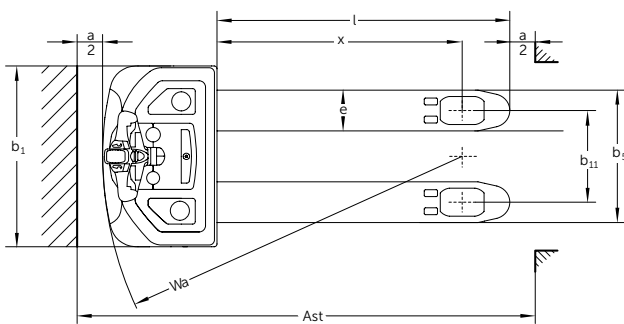
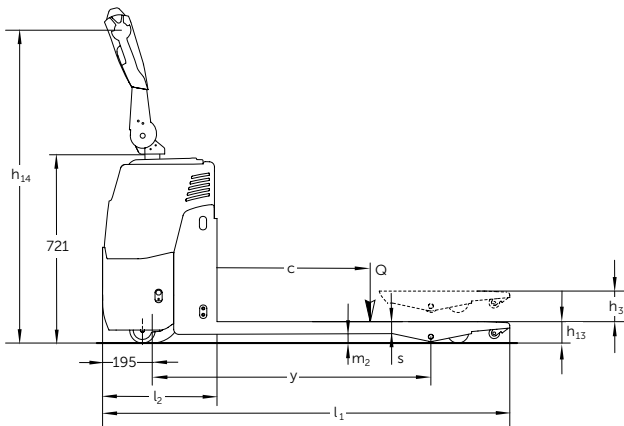
EME 114

Transpalette électrique à timon (1400 kg)

L'EME 114 de Jungheinrich est le modèle d'entrée de gamme dans la catégorie des transpalettes électriques, il permet d'accélérer le transport de charges et de palettes en limitant l'effort. Sa partie motrice courte et sa faible largeur font de l'EME un chariot idéal pour les manœuvres en espace restreint. Les galets stabilisateurs positionnés de chaque côté de la roue motrice augmentent la stabilité du chariot.

Le timon ergonomique pouvant être commandé des deux mains garantit un confort de conduite élevé. La batterie gel sans entretien, le chargeur intégré et les nombreux espaces de rangement sont d'autres éléments qui facilitent le travail quotidien. Enfin, grâce à son design, l'EME est le chariot idéal dans le secteur du commerce de détail, des supermarchés et des magasins de bricolage.

EME 114



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich			
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		EME 114			
	1.3	Mode de propulsion		Électrique			
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		accompagnant			
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,4			
	1.6	Centre de gravité	c mm	600	600	500	500
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	963 ¹⁾	963 ¹⁾	813 ¹⁾	813 ¹⁾
	1.9	Empattement	y mm	1217 ¹⁾	1217 ¹⁾	1067 ¹⁾	1067 ¹⁾
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	244	244	240
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	608 / 1050	608 / 1050	608 / 1045	608 / 1045
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	248 / 50	248 / 50	243 / 50	243 / 50
Roues, châssis	3.1	Roues		Polyuréthane			
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 252 x 89			
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 84 x 93			
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 100 x 40			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x +2/2			
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	490			
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	360	490	360	490
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	120			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	890 / 1265			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	85			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	1600	1600	1450	1450
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	450			
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	710			
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1000	47 / 160 / 1000
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	520	650	520	650
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	34			
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm			1762	1762
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	1915	1919			
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾	1270 ¹⁾	1270 ¹⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	5.1 / 5.3			
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.03 / 0.03			
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0.04 / 0.03			
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	3 / 6			
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	5 / 8			
	5.10	Frein de service		électromagnétique			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,0			
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%	kW	0,8			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	2x 12 / 63			
	6.5	Poids batterie	kg	46			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8			
Divers	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	63			

¹⁾ Partie porte-charge levée - 58 mm

Avantages pour l'utilisateur



Entrée de gamme dans la catégorie des chariots électriques



Bien maniable et manœuvrable



Gestion optimale de l'énergie



Timon ergonomique

Entrée de gamme dans la catégorie des transpalettes électriques

L'EME 114 représente la transition entre les transpalettes manuels et les transpalettes électriques. Le moteur de 1 kW facilite considérablement, pour l'opérateur, le transport de palettes et de charges allant jusqu'à 1,4 t maximum. Sur des trajets courts et moyens, il est donc le chariot idéal pour des opérations ponctuelles de transport ou de préparation de commandes.

Grande maniabilité

Sa partie motrice extrêmement courte (450 mm) et sa très faible largeur (710

mm) assurent à l'EME une manœuvrabilité optimale dans les passages étroits. La grande compacité de l'EME 114 facilite les manœuvres en espace restreint.

Gestion optimale de l'énergie

- Deux batteries gel 63-Ah- /12-V sans entretien.
- Indicateur de décharge.
- Chargeur intégré permettant une charge de la batterie par simple branchement électrique.
- Horamètre.

Sécurité et ergonomie

- Timon à double commande droite-gauche.
- Bouton de vitesse lente pour conduite sûre en espace restreint.
- Multiples vide-poches.
- Grande stabilité grâce aux galets stabilisateurs.

Options

- Deux écartements de fourches possibles (520 / 650 mm).
- Deux longueurs de fourche (1000 / 1150 mm).

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.